

BENUTZERHANDBUCH

SWAN 4000 WATT



Das Modell SWAN ist mit einem 4000 Watt Motor ausgestattet. Mit einer Höchstgeschwindigkeit bis maximal 75 km/h fällt dieser Elektroroller in die Kategorie L3e-A.

Dieses Modell kann mit den Führerscheinklassen A1 sowie dem Zusatzeintrag der Führerscheinklasse B Code 111 gefahren werden.

Kapitel 1 – Aufladen der Batterie

1.1. Lagern Sie das Ladegerät während des Ladens an einem kühlen und belüfteten Ort und halten Sie das Ladegerät von Feuer und leicht entflammaren Materialien fern.

1.2. Schließen Sie zuerst das Ladegerät am Akku an, anschließend können Sie das Ladegerät an Ihrer 220V-230V Steckdose anschließen.

Halten Sie das Ladegerät in keine Flüssigkeiten oder versuchen Sie nicht, das Ladegerät mithilfe von Gewalteinwirkung zu öffnen. Das Ladegerät muss ebenfalls von hohen Temperaturen ferngehalten werden. Wird dies nicht beachtet kann das zu erheblichen Schäden am Ladegerät oder der Batterie führen.

Während des Ladens, leuchtet das Rote LED Licht auf. Wenn der Akku vollgeladen ist leuchtet dieses Grün. Entfernen Sie zuerst den Stecker von der Steckdose, dann kann die Verbindung zwischen Ladegerät und Akku getrennt werden. Dies sollte nicht umgekehrt gemacht werden.

Der gesamte Ladezyklus sollte gewöhnlich nicht über 10 Stunden dauern.

VORSICHT: Wenn das rote Licht nicht nach spätestens 10 Stunden Ladezeit grün wird, stoppen Sie das Laden und bringen Sie den Akku und das Ladegerät zur Reparatur.

1.3. Der Akku ist eine 72V Lithium-Ionen-Batterie mit bis zu 48 Ah. Ein Akku wiegt ca. 18 kg und ist austauschbar.

1.4. Das Akku-Fach bietet Platz für eine Batterie. Das Öffnen des Akkufachs erfolgt über das Zündschloss des E-Rollers mithilfe des Zündschlüssels. Zusätzlich befindet sich im kleinen vorderen Stauraum ein USB-Anschluss zum Aufladen von Smartphones und anderen Geräten.

1.5. Der Hauptschalter befindet sich ebenfalls unter dem Sitz. Bei längeren Stehzeiten des Fahrzeugs wird empfohlen den Hauptschalter auszuschalten. ACHTUNG: Ist der Hauptschalter deaktiviert darf auf keinen Fall ein Ladegerät angeschlossen werden!

1.6. Sicherheitshinweise:

Verwenden Sie beim Laden ausschließlich das originale Ladegerät oder das optional erhältliche Schnellladegerät, andernfalls erlischt die Garantie und die Gewährleistung. Bewahren Sie das Ladegerät nicht in der Transportbox auf. Dies kann durch Bewegungen während des Fahrens zu Schäden am Ladegerät führen.

Stellen Sie beim Einsetzen und herausnehmen der Batterie sicher, dass der Hauptschalter auf Aus/OFF gestellt ist und vermeiden Sie das Einklemmen von Fingern oder sonstigen Körperteilen.

Kapitel 2 - Bedienen der Fernsteuerung und des Zündschlosses, Instrumente, Bedienungselemente am Lenker

2.1. Fernsteuerung

Aktivieren der Alarmanlage

Deaktivieren der Alarmanlage, Ausschalten des Elektrorollers

Starten des Elektrorollers (2 x Drücken)

Alarmsignal testen

WICHTIG: Der Elektroroller kann ebenfalls nur mit der beiliegenden Fernbedienung gestartet werden. Dazu Drücken Sie den Knopf mit dem Blitzsymbol der Fernbedienung zweimal bis ein kurzes Signal zu hören ist. Der Roller ist dann vollständig fahrbereit.

2.2. Zündschloss und Lenkradsperre

ON: Der Elektroroller ist eingeschaltet und fahrbereit.

VORSICHT: Beim betätigen des Gasgriffs fährt der Roller los.

OFF: Der Elektroroller ist ausgeschaltet.

OPEN: Drehen Sie den Schlüssel Richtung Open bis sich das Sattelfach öffnet.

LOCK bzw. Lenkradsperre: Die Lenkradsperre wird aktiviert in dem der Schlüssel im Zündschloss nach unten gedrückt wird und Richtung Lock gedreht wird. Die Lenkradsperre rastet nur in einer bestimmten Position des Lenkers ein. Diese kann durch leichtes hin und her bewegen herausgefunden werden. Verwenden Sie diese immer, wenn Sie das Fahrzeug abstellen, um Diebstahl zu vermeiden.

2.3. Instrumente

1. Akkuanzeige: Zeigt den aktuellen Akkustand an.
2. Fernlichtanzeige: Zeigt an ob das Fernlicht an ist.
3. Fahrtrichtungsanzeiger: Zeigt an ob Links oder Rechts geblinkt wird. Der Blinker wird nicht automatisch abgeschaltet.
4. Geschwindigkeitsanzeige: Zeigt die Geschwindigkeit in Km/h an.
5. Kilometerzähler: Zeigt die gesamt gefahrenen Kilometer an



2.4. Bedienungselemente am Lenker

Links

Abblendlicht, Fernlicht und Lichthupe

Fahrtrichtungsanzeiger für Links und Rechts.

Durch tippen des mittleren Knopfes wird der aktive Blinker deaktiviert.

Hupe



Rechts

Warnblink-anlage

Motor EIN/AUS

Schalter L/H zur Geschwindigkeitskontrolle



Kapitel 3 - Sicherheitshinweise während und vor Fahrtantritt

3.1. Achten Sie darauf, dass Sie die gesetzliche vorgeschriebene Fahrerlaubnis für diesen E-Roller besitzen.

3.2. Lesen Sie vor der ersten Inbetriebnahme die Bedienungsanleitung.

3.3. **WARNUNG:** Fahren Sie immer mit sicherer Geschwindigkeit um Verletzungen und Schäden zu vermeiden. Passen Sie die Geschwindigkeit den Straßen- und Sichtverhältnissen an. Bei Regen ist eine erhöhte Vorsicht geboten.

3.4. Das Fahren bei Regen ist wegen der nassen Fahrbahn besonders gefährlich. Fahren Sie deshalb nicht mit zu hoher Geschwindigkeit und fahren Sie stets vorausschauend und Bremsbereit.

3.5. **WARNUNG:** Leihen Sie Ihren Swan-Elektroroller keinen Ihnen unbekannt Personen oder Personen, die keine entsprechende Fahrerlaubnis besitzen.

3.6. Das Fahrzeug darf nicht mit nur einer Hand, ohne Hände oder nach Alkoholkonsum oder Drogenkonsum gesteuert werden. Stellen Sie sicher, dass Sie die gesetzlich vorgeschriebenen geistigen und körperlichen Anforderungen für dieses Fahrzeug erfüllen.

3.7. Parken Sie Ihren Elektroroller nur auf ebenem, festem und sicherem Untergrund. Der Seitenständer eignet sich eher für das Abstellen auf festem, geraden Untergrund. Der Hauptständer bietet einen sichereren Stand auf unebenen Untergründen. Der Roller sollte keinesfalls in Steigungen abgestellt werden.

3.8. Die Reifen und die Felgen sollten vor jeder Fahrt auf Beschädigungen geprüft werden. Achten Sie darauf, dass sich keine Fremdkörper wie Glasscherben oder Steine am Reifen oder der Felge befinden. Ebenfalls ist es wichtig vor jeder Fahrt den Reifendruck zu überprüfen und gegebenenfalls auf den vom Reifenhersteller angegebenen Druck anzupassen. Passen Sie den Reifendruck ebenfalls an, wenn Sie mit viel Beladung oder mit zwei Personen unterwegs sind. Für mehr Informationen können Sie sich gerne an Ihren Swan-Händler oder Swan-Service-Partner wenden.

Kapitel 4 – Das richtige Beladen

4.1. Die Lenkung wird schwerfälliger je mehr auf dem E-Roller geladen ist. Wenn der E-Roller überladen wird, kann die Lenkstange vibrieren und dies ist sehr gefährlich. Dieser E-Roller ist für den Transport von zwei Personen zugelassen. Das Fach im Kotflügel kann mit bis zu 2 kg beladen werden.

4.2. Verwenden Sie nur die dafür gedachten Stellen am E-Roller um Teile und Gepäck zu laden. Bewahren Sie keine brennbaren Stoffe wie Baumwolle oder Papier in der Nähe des Motors auf. Das Verstauen von schweren Gegenständen kann wesentlichen Einfluss auf das Fahrverhalten haben. Informieren Sie sich diesbezüglich bei Ihrem Händler. Das Batteriefach ist nicht als Staumöglichkeit geeignet. Vermeiden Sie es daher Sachen im Batteriefach zu verstauen um ein überhitzen der Batterie zu vermeiden.

4.3. Das Beladen des Elektrorollers führt zu einer geringeren Reichweite. Bitte beachten Sie dies, wenn Sie mit zwei Personen oder viel Gepäck unterwegs sind. Die Zuladung beträgt inkl. Fahrer max. 150 Kg. Beladung verstauen Sie am besten in einem im Zubehörkatalog erhältlichen Koffer für den Gepäckträger hinten. Bei montiertem Zubehör muss auf die maximale Beladung des Zubehörteils geachtet werden.

Kapitel 5 – Reinigung, Inspektion und Wartung vor der Inbetriebnahme

5.1. Vor jeder Inbetriebnahme ist zu prüfen, ob der E-Roller in einem fahrtauglichen Zustand ist. Die Beleuchtung und Bremswirkung müssen vor jeder Fahrt auf Funktion getestet werden.

5.2. Das Fahrzeug sollte auch nicht übermäßig verschmutzt sein. Ein weiches Tuch eignet sich gut zur Reinigung. Verwenden Sie keine Reinigungsmittel die Schäden am Lack oder sonstigen Teilen und Oberflächen verursachen könnten.

5.3. Geben Sie das Wasser bei der Reinigung nicht direkt auf die Bremsen, den Motor oder die Vorder- oder Hinterachse um eine Fehlfunktion zu verhindern sowie die Haltbarkeit der Komponenten so lange wie möglich zu erhalten.

5.4. Nutzen Sie keine Hochdruckreiniger oder andere Geräte mit hohem Druck um das Fahrzeug zu reinigen. Es wird empfohlen die Batterie vor der Reinigung aus dem Batteriefach zu entnehmen um Korrosion an Steckern und Anschlüssen zu vermeiden.

Kapitel 6 - Beschreibung Hauptkomponenten

6.1 Motor

Der bürstenlose Elektromotor besteht aus einem widerstandsfähigen Material, die getriebelose Geschwindigkeitsregulierung erfolgt direkt über die Hinterradnabe.

Der Motor ist im Hinterrad verbaut.

Er verfügt über eine stabile Struktur, die passenden Einstellungen, ein großes Startdrehmoment, geringer Stromverbrauch, starke Steigfähigkeit, Energieeffizienz, lange Lebensdauer und leise Lautstärke.

Die spezielle Wartung ist für den Motor nicht notwendig, aber bitte nicht in tieferen Gewässern fahren.

Besonderer Hinweis: Der E-Roller kann natürlich im Regen verwendet werden aber der Wasserstand sollte niemals über die Höhe der Hinterradachse kommen.

Bitte prüfen Sie, ob die Motornabe an der hinteren unteren Gabel sicher befestigt ist.

6.2 Steuergerät

Wenn Sie feststellen, dass sich eine Mutter oder Schraube gelockert hat, lassen Sie Ihren E-Roller vom zuständigen Händler untersuchen und fahren Sie keinesfalls mit losen Bauteilen weiter. Eine Weiterfahrt mit losen Teilen kann zu erheblichen Schäden und Verletzungen führen.

Die Motornummer ist an der Außenseite des Motors eingraviert.

Der Controller bzw. das Steuergerät ist das Kontrollzentrum des elektrischen Antriebssystems, und übernimmt die Funktionen der Motorsteuerung, Unterspannungs- und Überspannungsschutz für die Batterie, Bremshebelsteuerung, Batterieanzeige und stufenlose Geschwindigkeitsregulierung.

Die Steuerung übernimmt ein Mikrocomputer mit hoher Leistung, um den Motor korrekt zu steuern wird ein Signal im Controller verarbeitet.

6.3 Akku

Die ausgerüstete Batterie für dieses Fahrzeug ist eine versiegelte Lithium-Ionen-Batterie, die große Kapazität, lange Lebensdauer und eine gleichmäßige Spannung garantiert. Diese Technologie bietet ca. 800 – 1000 Ladezyklen.

Bitte beachten Sie, dass die Akkuleistung des Akkus stark mit Ihrer Nutzungsart verbunden ist.

Nach längerer Lagerung, längerem Transport oder Stillstand des E-Rollers sollte die Batterie zuerst komplett aufgeladen werden.

Bitte laden Sie den Akku zuerst vollständig auf (die erste Ladezeit sollte nicht weniger als 10 Stunden betragen), und verwenden Sie erst dann den E-Roller.

Die Batterie wird auch von der Temperatur beeinflusst. Die Betriebstemperatur liegt zwischen -15°C und 45°C. Wenn die Temperatur zu niedrig ist, wird die effiziente Kapazität um 20% - 30% reduziert; Wenn die Temperatur zu hoch ist, wird die Lebensdauer beeinflusst. Daher empfehlen wir, die Batterie immer bei Zimmertemperatur zu

Kapitel 7 - Technische Daten

Model SWAN 4000 W

Höchstgeschwindigkeit	75 km/h
Abmessungen	L 1902 mm B 680 mm H 1140 mm
Achsabstand	1325 mm
Gewicht Fahrbereit	103 Kg
Max. Zuladung	150 Kg
Max. Zulässiges Gesamtgewicht	253 Kg
Max. Umdrehungen	850/min.
Max. Drehmoment	155 Nm
Zulässige Personenanzahl	2
Reifendimension vorne und hinten	120/70-12
Bremsen vorne und hinten	Hydraulische Scheibenbremse mit kombiniertem Bremssystem
Betriebsspannung	12 V
Batterietyp	Lithium-Ionen-Akku
Batteriespannung	72 V
Batterie-Kapazität	48 Ah
Ladezeit	6– 8 Stunden Schnell: 4-5 Stunden
Spannung des Ladegeräts	AC 220-230V 50Hz
Ladezyklen	Bis 1000
Reichweite	Bis 100km
Leistung	4000 Watt
Display	LCD
Beleuchtung	LED
Motor	Wartungsfreier, bürstenlose Elektromotor in der Hinterradnabe verbaut

Kapitel 8 – Service und Serviceintervalle

Generell wird empfohlen einen regelmäßigen Service bei Ihrem Händler durchführen zu lassen.

Für die Inanspruchnahme der Gewährleistung ist der Service nach den ersten 1000 Km oder spätestens 1 Jahr nach dem Kauf dann alle 1000 Km oder zumindest 1-mal jährlich durchzuführen.

Das Serviceheft ist vom Händler auszufüllen und wird bei Garantieanfragen überprüft.

Kapitel 9 - Garantie und Gewährleistung

Für die Batterie gelten 12 Monate Garantie und den Motor gelten 24 Monate Garantie. Für den Rest gilt die gesetzliche Gewährleistung.

Zur Inanspruchnahme der Garantie sind die Servicevorgaben zu erfüllen.

Bitte legen Sie bei Garantiefällen das Servicebuch vor.